

Duisburgo reduzida a um montão de escombros pelos aviões da R. A. F.

Bombas de quatro toneladas e milhares de projéteis incendiários lançados sobre o maior porto fluvial da Alemanha

Não regressaram à Inglaterra dezesseite dos aparelhos atacantes

LONDRES, 27 (U. P.). — As forças aéreas reduziram a Duisburgo a um montão de escombros, o maior porto fluvial da Alemanha, contra o qual se lançaram uns 500 dos mais poderosos bombardeiros britânicos, os tipos "Havoc", "Lancaster", "Stirling" e "Wellington". Desencadearam bombas de quatro toneladas e milhares de projéteis incendiários, num concentrado e furioso ataque contra aquela cidade portuária, que ficou envolvida pelas chamas. Não regressaram 17 dos aparelhos atacantes, porém essa perda é pequena comparada com a sofrida por ocasião do bombardeio de Colonia. Quando foram abatidos 44 aparelhos, depois de obterem quase os mesmos resultados que em Duisburgo. A comunicação do Ministério da Aviação de ter sido o ataque um dos mais intensos que até hoje suportou a Alemanha, indica que foram lançadas nada menos de 2.000 toneladas de projéteis. Acredita-se que a força atacante foi muito menor numericamente do que aquela que bombardeou Colonia. Contudo, como a maior parte dos bombardeiros que participaram do "raid" de ontem à noite eram quadrimotores, isto permite supor que a tonalidade de projéteis por aparelho, muito acima da média que levavam as formações mistas que atuaram sobre Colonia, pois nelas havia um grande número de aviões bimotores. O emprego de menor número de aparelhos permite também uma maior concentração sobre o alvo, o que deu o resultado na incursão de ontem à noite. Os objetivos dos aparelhos britânicos foram conseguidos em menor tempo que nos ataques anteriores, entretanto, desse modo, a tarefa dos defensores. Outro aspecto importantíssimo, é que a enorme intensidade do ataque indica que a R. A. F. está criando uma força de bombardeio polissilica, que lhe permite suportar ataques moderados sem nenhum inconveniente, criando também em certas frentes tais forças de bombardeiros que lhe deixam livre para dedicar um maior número de aviões que se concentram as formações com bases nas Ilhas Britânicas.

Foi anunciado nesta capital, por intermédio da radiotelevisão, que o bombardeio de ontem à noite pode ser considerado como um dos mais violentos efetuados contra a Alemanha. Depois de uma tregua de 3 noites, imposta pelo mau tempo, a R. A. F. atacou instâncias portuárias, armazéns, fundições de aço, fornos de cimento e outras plantas importantes da cidade, que é uma das mais importantes do Reich, sendo o seu porto fluvial o maior da Europa. O porto fica situado sobre o canal que une o Reno ao Ruhr, dois importantes rios alemães. O ataque de ontem à noite contra Duisburgo foi o 55 efetuado desde o início da guerra. O anterior ocorreu no dia 9 de abril. A violenta incursão foi realizada por quadrimotores depois do dia 20 do corrente, quando foram bombardeadas simultaneamente as cidades de Rostock, Stettin e Berlin. O Ministério da Aviação alemão que os atacantes encontraram uma das mais poderosas defesas anti-aéreas das que se conhecem até aqui. Dentro e fora da cidade havia grande quantidade de refletores elétricos, que formavam grupos de 10 a 50. Ao lado disso, os canhões anti-aéreas estavam sustentados um nutrido fogo, que formava uma compacta cortina protetora. Um dos pilotos declarou que ao chegar sobre Duisburgo o tempo era bom e sem nuvens, porém o alvo estava tão coberto de incêndios que era difícil localizar os objetivos. Quando o ataque se desenvolveu — acrescentou — deslumbrante resplendor branco começou a ficar vermelho, à medida que o fogo ia se propagando. O mesmo Ministério informou que um piloto que chegou logo no início do bombardeio observou que os incêndios ardiam furiosamente, lançando seus projéteis sobre um dos maiores. "Logo depois, desceram um círculo sobre a cidade, e ao nos afastar ouvimos uma formidável explosão. Apareceram, então, grandes chamas vermelhas, seguidas de um fumo negro que deve ter alcançado uma altura de quase 3.000 metros". Finalmente, o Ministério da Aviação informou que Duisburgo é um dos mais importantes centros industriais do Reich, onde há toda classe de fábricas, desde produtos químicos até maquinarias pesadas. Além disso, seu canal é o melhor equipamento de toda a Alemanha.

O que diz o Eixo

LONDRES, 27 (U. P.). — Os Alto Comandos da Itália e da Alemanha afirmam que suas tropas destruíram 193 "tanks" nos últimos sete dias de luta e frustraram a "segunda fase" da ofensiva aliada no norte da Tunísia. A rádio-emissora de Berlim expressa que os atacantes sofreram "fortes perdas" e acrescenta que as tropas do Eixo executaram algumas contra-ofensivas e mantiveram uma forte defesa, com o que conseguiram conter o impulso aliado em toda a frente. Nada disseram os informantes sobre o significado da "segunda fase" da ofensiva; porém, os observadores conhecem indiretamente a sua realidade para uma segunda linha de defesa, em algumas seções da "cabeça de ponte". A rádio-emissora de Roma anuncia que as forças aéreas do Eixo têm importante atuação na manobra de contra-ataque, destruindo bombardeiros e blindados na retaguarda. Outras transmissões dizem que foi considerável o dano sofrido pela propriedade da Sardenha em consequência do ataque aéreo aliado em vários pontos da ilha, na segunda-feira à tarde.

Tremendo ataque aéreo norte-americano contra Bari

Os aviões "Liberator" arrojaram sobre a base italiana mais de 110 toneladas de bombas

CAIRO, 27 (U. P.). — Os bombardeiros quadrimotores "Liberator" realizaram, ontem, contra o aeródromo de Bari, à luz do dia, o ataque mais intenso que já levaram a efeito os aviões da 9ª Força Aérea norte-americana. A formação atacante foi a de maior vulto já enviada pelos Estados Unidos contra uma base inimiga e arrojou sobre seus objetivos mais de 110 toneladas de bombas, as quais caíram no aeródromo e suas instalações, destruindo provavelmente todos os aparelhos estacionados em terra.

Comunicado americano

CAIRO, 27 (U. P.). — O alto comando da Real Força Aérea no Oriente Próximo deu à publicidade o seguinte comunicado: "Ontem, em pleno dia, uma grande formação de bombardeiros pesados da aviação norte-americana atacou o aeródromo de Bari. Foram atingidos todos os hangares, edifícios da administração e os aparelhos estacionados em terra, irrompendo numerosos incêndios e explosões. Os danos ocasionados foram consideráveis. Em ataques contra a navegação, diante da costa oriental da Grécia, nossos caças de grande ralo de ação puseram a pique ontem uma embarcação de pequena tonelagem, ficando em chamas e outra embarcação. Nessas e outras operações se perdeu apenas um dos nossos aparelhos".

Outras cidades

LONDRES, 27 (U. P.). — O comunicado italiano, transmitido pela rádio de Roma, informa que as cidades de Grosseto, Bari e Trani, na Itália, e Artico e Augusta foram bombardeadas ontem à luz do dia.

Knox faz declarações sobre o suposto afundamento do "Ranger"

WASHINGTON, 27 (U. P.). — Em declarações formuladas aos jornalistas, relativamente ao afundamento do porta-aviões norte-americano "Ranger", anunciado pelos alemães, o secretário da Marinha, coronel Frank Knox, expressou que, segundo notícias recebidas de Portugal, esse navio travou com êxito um combate contra submarinos inimigos, diante da costa africana, tendo sido esta a primeira informação que se recebeu a respeito.

Espera-se para hoje uma declaração do governo polonês em Londres

Sobre o rompimento das relações diplomáticas com a Rússia

O general Sikorski impugnou a acusação de que a Polónia não havia informado o governo de Moscovo sobre a suposta execução dos dez mil poloneses na Rússia

LONDRES, 27 (U. P.). — Expressa-se, em círculos poloneses dessa capital, que o governo europeu territorial da Polónia não emitirá hoje uma declaração sobre a ruptura das relações diplomáticas russo-polonesas. Espera-se para amanhã a declaração a este respeito. Enquanto isso, informa-se de fonte fidedigna que o primeiro ministro polonês, general Wladyslaw Sikorski, conferenciou hoje com o embaixador soviético ante o governo polonês, sr. Alexander Bogomolov.

Sabe-se que Sikorski recusou a acusação de que o governo polonês não havia informado ao governo de Moscovo sobre a suposta execução de dez mil oficiais e soldados chamados "vermelhos", e que de um furo negro que deve ter alcançado uma altura de quase 3.000 metros". Finalmente, o Ministério da Aviação informou que Duisburgo é um dos mais importantes centros industriais do Reich, onde há toda classe de fábricas, desde produtos químicos até maquinarias pesadas. Além disso, seu canal é o melhor equipamento de toda a Alemanha.

Irã a Kuibishev

MOSCOW, 27 (U. P.). — O embaixador polonês, sr. Romer, irá a Kuibishev, dentro de poucos dias, a fim de acertar as providências necessárias para a partida de

Esquadrilhas de bombardeiros russos martelam os objetivos inimigos ao sul de Balakleya

Os japoneses empregam gases venenosos contra as tropas de Chiang Kai Shek

O fato ocorreu nas operações que se desenvolviam na província de Shansi -- É a terceira vez que se verifica o selvagem meio de combate -- Acusação oficial do alto comando chinês

CHANGKING, 27 (U. P.). — O Alto Comando chinês acusa, hoje, oficialmente, os japoneses de empregar gases venenosos nas operações que se desenvolviam na província de Shansi. Segundo o Quartel General chinês, os japoneses dispararam navios de 10 projéteis de gases tóxicos em Hsinking a sudoeste do Shansi. É a terceira vez depois da guerra que o Alto Comando chinês acusa o inimigo de utilizar esse selvagem meio de combate. Quanto às operações militares, o comunicado oficial chinês de hoje informa que os japoneses, graças à sua superioridade numérica de 10 para 1 se apoderaram da cidade de Linhsien, no norte de Honan, há quatro dias. As últimas informações expressam que os chineses continuam travando violentas ações de retaguarda nas proximidades da povoação. Os círculos oficiais revelaram que os japoneses também realizaram progressos no lado ocidental das serras de Taisang na província de Shansi. Acrescentaram que depois que os japoneses tomaram Alinghuwan, avançaram mediante um movimento em forma de leque. Houve também outras ações em Chahsien, ao norte de Honan, sobre a linha férrea de Peiping a Hankow. Os japoneses atacaram ali na noite de 22 de abril, e tiveram mais de 700 baixas.

AUMENTAM OS SINTOMAS DE UMA RETIRADA GERAL DAS TROPAS DE VON ARNIN

O 1.º Exército britânico avançou até um ponto distante 13 quilômetros de Tebourba, pelo caminho que vai de Medjez-El-Bab a Tunis — As forças americanas e francesas prosseguem na marcha pelo norte, até a estrada de Sedjenane

Com os aliados na ofensiva, o Eixo é obrigado a retroceder lenta, mas ininterruptamente

QUARTEL GENERAL ALIADO EM ALGER, 27 (U. P.). — As forças aliadas "limparam" o monte Long, denominado o "ferrolo da porta de Tunis", e dominaram uma elevação que lhes permite controlar toda a zona de Pont du Fahs. Além disso, as forças anglo-franco-americanas progrediram no setor de Tebourba, centro da resistência inimiga, durante vários dias. Neste instante as forças aliadas encontram entre as formidáveis defesas inimigas, erigidas nas montanhas, lutando encarnadamente para vencer os 36 quilômetros que as separam do Tebourba. Despachos da linha de fogo revelam que o Primeiro Exército se aproxima rapidamente da Tebourba e que a "conceituação" das linhas alemãs do norte pode ficar convertida numa brecha.

As tropas norte-americanas se encontram 14 quilômetros aqum do lago Achkel, ao sul de Bizerta, e também desalojaram o inimigo de Sidi Nihir, enquanto os franceses avançavam 43 quilômetros.

Visando alcançar Mateur

A infantaria americana escala as colinas rochosas da zona norte da Tunísia, numa acometida morosa, porém firme — Escassa oposição inimiga

COM AS TROPAS NOROCCIDENTAIS DA TUNÍSIA, 27 (U. P.). — A infantaria norte-americana está escalando as colinas rochosas da zona norte do território tunisiano, numa acometida lenta porém sustentada, visando apoderar-se do terreno elevado que domina a planície e alcança Mateur, 32 quilômetros ao sul de Bizerta. Essas forças de infantaria na noite de domingo encontraram pouca resistência, porém se esperava que as elevações tenham lugar de combate violento. Os arredores desses montes estão cobertos por um "maço" de vinhedos que chegam à altura da cintura, oferecendo assim um excelente esconderijo para os grupos de metralhadoras.

Os norte-americanos procuram conduzir seus abastecimentos em mulas, além disso, o corpo de engenheiros das tropas estadunidenses encontra-se atarefado na remoção de milhares de minas semeadas pelos teutos antes de bater em retirada. Nas vizinhanças de Medjez-El-Bab, aliados e nazifascistas travaram uma rude batalha entre carros blindados, entre os quais se via o famoso "Mark VI", poderoso máquina blindada de 62 toneladas. Não obstante o tremendo esforço dos soldados inimigos os exércitos aliados estão dominando a situação mercê de um espírito combativo impressionante. Vários "Mark VI" foram postos fora de ação. A arma aérea também faz notar sua presença, com violentos ataques ao longo de toda a frente tunisiana. Bombardeiros de toda a classe continuam empunhando na ardua tarefa de arrear os embasamentos de artilharia e as concentrações de forças do inimigo.

Uma das unidades de combate chegou até os chamados acesos de Jelfa, que a primeira vista dá a impressão de ser quase impossível de atravessar pelas tropas. Outro objetivo imediato da infantaria de Sidi Nihir, no domingo à noite, um grupo de reconhecimento penetrou numa região, encontrando abandonada, porém com numerosas minas. Até agora, o avanço dos norte-americanos foi facilitado em grande parte pela abundância de artilharia de que dispõem.

Reiniciam-se as atividades terrestres na Nova Guiné

Apoiando a infantaria, aviões australianos e americanos bombardeiam e metralham as posições nipônicas no setor de Mubo

QUARTEL GENERAL DE MACARTHUR, 27 (U. P.). — Reiniciam-se as hostilidades terrestres na Nova Guiné, no setor de Mubo, segundo revelou o comunicado do comando aliado, ao anunciar que os aviões australianos e norte-americanos bombardearam e metralharam as posições inimigas, apoiando as tropas de terra. Acreditava-se que as operações se realizariam nesse setor tendo por fim quebrar a resistência dos nipônicos, que opõem uma sólida barreira ao avanço das forças aliadas, com grandes contingentes de tropas frescas e abundantes munições.

Os japoneses empregam gases venenosos contra as tropas de Chiang Kai Shek

O fato ocorreu nas operações que se desenvolviam na província de Shansi -- É a terceira vez que se verifica o selvagem meio de combate -- Acusação oficial do alto comando chinês

CHANGKING, 27 (U. P.). — O Alto Comando chinês acusa, hoje, oficialmente, os japoneses de empregar gases venenosos nas operações que se desenvolviam na província de Shansi. Segundo o Quartel General chinês, os japoneses dispararam navios de 10 projéteis de gases tóxicos em Hsinking a sudoeste do Shansi. É a terceira vez depois da guerra que o Alto Comando chinês acusa o inimigo de utilizar esse selvagem meio de combate. Quanto às operações militares, o comunicado oficial chinês de hoje informa que os japoneses, graças à sua superioridade numérica de 10 para 1 se apoderaram da cidade de Linhsien, no norte de Honan, há quatro dias. As últimas informações expressam que os chineses continuam travando violentas ações de retaguarda nas proximidades da povoação. Os círculos oficiais revelaram que os japoneses também realizaram progressos no lado ocidental das serras de Taisang na província de Shansi. Acrescentaram que depois que os japoneses tomaram Alinghuwan, avançaram mediante um movimento em forma de leque. Houve também outras ações em Chahsien, ao norte de Honan, sobre a linha férrea de Peiping a Hankow. Os japoneses atacaram ali na noite de 22 de abril, e tiveram mais de 700 baixas.

Os pilotos russos abrem grandes crateras nos aeródromos alemães e inutilizam estações ferroviárias e desvios de manobras na retaguarda do Eixo

Mantem-se limitada a atividade em terra

MOSCOW, 27 (U. P.). — A aviação russa intensificou hoje sua ofensiva contra os alemães nas frentes meridionais, enquanto a atividade terrestre se mantinha limitada, ao que parece porque ambos os adversários prosseguem em seus preparativos para as ações em grande escala, previstas para as próximas semanas. As condições atmosféricas não permitiram, porém, aos bombardeiros russos martelarem os objetivos inimigos ao sul de Balakleya na Ucrânia, onde recentemente se havia observado grande movimento de tropas nazistas, na retaguarda. As notícias oficiais expressam que os pilotos russos abriram com seus projéteis grandes crateras nos aeródromos inimigos, pois procuram inutilizar as bases da "Luftwaffe". Afirmam-se que em um dos aeródromos as forças atacantes encontraram grande número de aviões nazistas estacionados sobre o terreno e inutilizaram pelo menos uma dezena deles. Simultaneamente, outra força aérea russa atacou grandes estações ferroviárias e os desvios de manobras na retaguarda do Eixo, provocando incêndios e explosões, e que os pilotos das manobras e os desvios foram convertidos em massas incandescentes, tendo sido destruídos vagões de carga, que conduziam abastecimentos para a frente. Na região noroeste do Cáucaso, outros pilotos russos elegeram com objetivos os aeródromos da "Luftwaffe", em que bombardearam galpões e instalações e provocaram grandes explosões e incêndios. A "Luftwaffe", no entanto, não se mostrou inativa, frente aos ataques russos, e seus pilotos travaram espetaculares combates, em hora ao que parece os russos conseguiram apoderar-se de duas aeronaves. Atribui-se a um dos grupos de caças russos a destruição de cinco aparelhos inimigos, em uma ação que durou 10 minutos. Os informes oficiais indicam que os russos derribaram ontem 15 máquinas inimigas em toda a frente. A atividade terrestre se caracterizou durante as últimas 24 horas pela inatividade das tropas alemãs no norte, na parte sul do lago Ilmen, e ao sul de Leningrado, porém a atividade geral as operações se limitaram a ações de patrulhas e a duelo da artilharia.

Quatro navios e uma barcaça do Eixo danificados

QUARTEL GENERAL ALIADO EM ALGERIA, 27 (U. P.). — Anunciase oficialmente que aviões aliados de bombardeio danificaram, ontem, 4 navios inimigos e provocaram a explosão de uma barcaça a motor, quando atacaram tropas e abastecimentos para a Tunísia.

Os japoneses empregam gases venenosos contra as tropas de Chiang Kai Shek

O fato ocorreu nas operações que se desenvolviam na província de Shansi -- É a terceira vez que se verifica o selvagem meio de combate -- Acusação oficial do alto comando chinês

CHANGKING, 27 (U. P.). — O Alto Comando chinês acusa, hoje, oficialmente, os japoneses de empregar gases venenosos nas operações que se desenvolviam na província de Shansi. Segundo o Quartel General chinês, os japoneses dispararam navios de 10 projéteis de gases tóxicos em Hsinking a sudoeste do Shansi. É a terceira vez depois da guerra que o Alto Comando chinês acusa o inimigo de utilizar esse selvagem meio de combate. Quanto às operações militares, o comunicado oficial chinês de hoje informa que os japoneses, graças à sua superioridade numérica de 10 para 1 se apoderaram da cidade de Linhsien, no norte de Honan, há quatro dias. As últimas informações expressam que os chineses continuam travando violentas ações de retaguarda nas proximidades da povoação. Os círculos oficiais revelaram que os japoneses também realizaram progressos no lado ocidental das serras de Taisang na província de Shansi. Acrescentaram que depois que os japoneses tomaram Alinghuwan, avançaram mediante um movimento em forma de leque. Houve também outras ações em Chahsien, ao norte de Honan, sobre a linha férrea de Peiping a Hankow. Os japoneses atacaram ali na noite de 22 de abril, e tiveram mais de 700 baixas.

AUMENTAM OS SINTOMAS DE UMA RETIRADA GERAL DAS TROPAS DE VON ARNIN

O 1.º Exército britânico avançou até um ponto distante 13 quilômetros de Tebourba, pelo caminho que vai de Medjez-El-Bab a Tunis — As forças americanas e francesas prosseguem na marcha pelo norte, até a estrada de Sedjenane

Com os aliados na ofensiva, o Eixo é obrigado a retroceder lenta, mas ininterruptamente

QUARTEL GENERAL ALIADO EM ALGER, 27 (U. P.). — As forças aliadas "limparam" o monte Long, denominado o "ferrolo da porta de Tunis", e dominaram uma elevação que lhes permite controlar toda a zona de Pont du Fahs. Além disso, as forças anglo-franco-americanas progrediram no setor de Tebourba, centro da resistência inimiga, durante vários dias. Neste instante as forças aliadas encontram entre as formidáveis defesas inimigas, erigidas nas montanhas, lutando encarnadamente para vencer os 36 quilômetros que as separam do Tebourba. Despachos da linha de fogo revelam que o Primeiro Exército se aproxima rapidamente da Tebourba e que a "conceituação" das linhas alemãs do norte pode ficar convertida numa brecha.

As tropas norte-americanas se encontram 14 quilômetros aqum do lago Achkel, ao sul de Bizerta, e também desalojaram o inimigo de Sidi Nihir, enquanto os franceses avançavam 43 quilômetros.

Visando alcançar Mateur

A infantaria americana escala as colinas rochosas da zona norte da Tunísia, numa acometida morosa, porém firme — Escassa oposição inimiga

COM AS TROPAS NOROCCIDENTAIS DA TUNÍSIA, 27 (U. P.). — A infantaria norte-americana está escalando as colinas rochosas da zona norte do território tunisiano, numa acometida lenta porém sustentada, visando apoderar-se do terreno elevado que domina a planície e alcança Mateur, 32 quilômetros ao sul de Bizerta. Essas forças de infantaria na noite de domingo encontraram pouca resistência, porém se esperava que as elevações tenham lugar de combate violento. Os arredores desses montes estão cobertos por um "maço" de vinhedos que chegam à altura da cintura, oferecendo assim um excelente esconderijo para os grupos de metralhadoras.

Os norte-americanos procuram conduzir seus abastecimentos em mulas, além disso, o corpo de engenheiros das tropas estadunidenses encontra-se atarefado na remoção de milhares de minas semeadas pelos teutos antes de bater em retirada. Nas vizinhanças de Medjez-El-Bab, aliados e nazifascistas travaram uma rude batalha entre carros blindados, entre os quais se via o famoso "Mark VI", poderoso máquina blindada de 62 toneladas. Não obstante o tremendo esforço dos soldados inimigos os exércitos aliados estão dominando a situação mercê de um espírito combativo impressionante. Vários "Mark VI" foram postos fora de ação. A arma aérea também faz notar sua presença, com violentos ataques ao longo de toda a frente tunisiana. Bombardeiros de toda a classe continuam empunhando na ardua tarefa de arrear os embasamentos de artilharia e as concentrações de forças do inimigo.

Os pilotos russos abrem grandes crateras nos aeródromos alemães e inutilizam estações ferroviárias e desvios de manobras na retaguarda do Eixo

Mantem-se limitada a atividade em terra

MOSCOW, 27 (U. P.). — A aviação russa intensificou hoje sua ofensiva contra os alemães nas frentes meridionais, enquanto a atividade terrestre se mantinha limitada, ao que parece porque ambos os adversários prosseguem em seus preparativos para as ações em grande escala, previstas para as próximas semanas. As condições atmosféricas não permitiram, porém, aos bombardeiros russos martelarem os objetivos inimigos ao sul de Balakleya na Ucrânia, onde recentemente se havia observado grande movimento de tropas nazistas, na retaguarda. As notícias oficiais expressam que os pilotos russos abriram com seus projéteis grandes crateras nos aeródromos inimigos, pois procuram inutilizar as bases da "Luftwaffe". Afirmam-se que em um dos aeródromos as forças atacantes encontraram grande número de aviões nazistas estacionados sobre o terreno e inutilizaram pelo menos uma dezena deles. Simultaneamente, outra força aérea russa atacou grandes estações ferroviárias e os desvios de manobras na retaguarda do Eixo, provocando incêndios e explosões, e que os pilotos das manobras e os desvios foram convertidos em massas incandescentes, tendo sido destruídos vagões de carga, que conduziam abastecimentos para a frente. Na região noroeste do Cáucaso, outros pilotos russos elegeram com objetivos os aeródromos da "Luftwaffe", em que bombardearam galpões e instalações e provocaram grandes explosões e incêndios. A "Luftwaffe", no entanto, não se mostrou inativa, frente aos ataques russos, e seus pilotos travaram espetaculares combates, em hora ao que parece os russos conseguiram apoderar-se de duas aeronaves. Atribui-se a um dos grupos de caças russos a destruição de cinco aparelhos inimigos, em uma ação que durou 10 minutos. Os informes oficiais indicam que os russos derribaram ontem 15 máquinas inimigas em toda a frente. A atividade terrestre se caracterizou durante as últimas 24 horas pela inatividade das tropas alemãs no norte, na parte sul do lago Ilmen, e ao sul de Leningrado, porém a atividade geral as operações se limitaram a ações de patrulhas e a duelo da artilharia.



## TATÕES DE RACIONAMENTO PARA

## AQUISIÇÃO DE AÇUCAR

*A distribuição será feita à população por intermedio da Policia Municipal devendo ser empregados nesse mister mil vigilantes — Sob nenhum pretexto serão dispensados os operarios das fábricas de doces — A media não atinge o sal nem nenhum outro produto, por enquanto — Falta de transportes — O café continuará a ser servido já adoçado — Outras informações sobre o racionamento prestadas à imprensa pelo coordenador da Mobilização Econômica*

Os representantes da imprensa carioca, os Estados e estrangeiros, chegaram, ontem, ao gabinete do Coordenador da Mobilização Econômica, a fim de ouvir sua palavra sobre o momentâneo problema do abastecimento da população. O problema é extremamente difícil na

Depois de explicar que era sua intenção falar sobre o plano, em plena realidade, desenvolvida na Amazonia, realidade".

— Com referência ao sal, deveo dizer que, embora o "stock" seja relativamente reduzido e grandes as dificuldades de transporte, não há para o sul do Brasil, podemos assegurar o fornecimento às populações. Como todos sabem, o sal não é apenas um artigo de consumo doméstico: ele tem larga aplicação na indústria e na pecuária.

[illegible]

marítimo, enquanto os outros não têm a náutica, enquanto os outros não têm a engenharia, enquanto os outros não têm a literatura, enquanto os outros não têm a história, enquanto os outros não têm a geografia, enquanto os outros não têm a física, enquanto os outros não têm a química, enquanto os outros não têm a biologia, enquanto os outros não têm a medicina, enquanto os outros não têm a farmácia, enquanto os outros não têm a veterinária, enquanto os outros não têm a odontologia, enquanto os outros não têm a arquitetura, enquanto os outros não têm a engenharia de transportes, enquanto os outros não têm a engenharia de produção, enquanto os outros não têm a engenharia de materiais, enquanto os outros não têm a engenharia de segurança, enquanto os outros não têm a engenharia de sistemas, enquanto os outros não têm a engenharia de telecomunicações, enquanto os outros não têm a engenharia de informática, enquanto os outros não têm a engenharia de robótica, enquanto os outros não têm a engenharia de mecatrônica, enquanto os outros não têm a engenharia de energia, enquanto os outros não têm a engenharia de controle, enquanto os outros não têm a engenharia de automação, enquanto os outros não têm a engenharia de processos, enquanto os outros não têm a engenharia de gestão, enquanto os outros não têm a engenharia de marketing, enquanto os outros não têm a engenharia de vendas, enquanto os outros não têm a engenharia de administração, enquanto os outros não têm a engenharia de economia, enquanto os outros não têm a engenharia de direito, enquanto os outros não têm a engenharia de sociologia, enquanto os outros não têm a engenharia de psicologia, enquanto os outros não têm a engenharia de pedagogia, enquanto os outros não têm a engenharia de artes, enquanto os outros não têm a engenharia de letras, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências humanas, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências exatas, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da terra, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da saúde, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da vida, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da natureza, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da sociedade, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da cultura, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da comunicação, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da informação, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da tecnologia, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da inovação, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da sustentabilidade, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da responsabilidade social, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da ética, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da cidadania, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da cidadania ativa, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da cidadania responsável, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da cidadania sustentável, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da cidadania inovadora, enquanto os outros não têm a engenharia de ciências da cidadania responsável e sustentável e inovadora.

com uma compreensão estreita e egotista do problema. Por isso compreendo que, justamente, no instante em que a economia brasileira estabelece uma redução na compra de ouro, por exemplo, verifico-se o contrário — aumento na procura. Hoje, porém, que asseguramos ao público "estoques" suficientes para garantir sua segurança, que nos damos ao luxo de nos desarmarmos, nos vemos de novo a colaborar

nes e as respectivas indústrias estão localizadas no sul, enquanto as fazendas e as minas estão no norte. E a falta de havermos desenvolvido, até agora, uma civilização litorânea. As nossas comunicações com o interior nunca foram suficientemente aprimoradas. O próprio rio, que nos dá acesso a uma artéria navegável de grande valor, está mal aparáchada e a limpeza do mesmo é precária. E, além disso, os poderes públicos, para o equívoco do abastecimento, sem a formação de "stocks" individuais, se contentam com a falta de organização, mais de uma falta de planejamento, mas, sim, uma fuga aos deveres desta hora".

**A COLABORAÇÃO DA IMPRENSA CONTRA A SABOTAGEM**

Antes de passar à segunda fase, gostaria de fazer algumas considerações sobre a importância da imprensa para a vitória da guerra. A imprensa é o instrumento mais poderoso de que dispomos para a mobilização da opinião pública. Ela é a voz da nação e, portanto, deve ser utilizada para a defesa da pátria. A imprensa deve ser capaz de despertar o espírito de sacrifício e de luta em todos os cidadãos. Ela deve ser capaz de expor os crimes dos inimigos e de glorificar os atos de heroísmo dos nossos soldados. Ela deve ser capaz de manter a moral elevada e de combater o pessimismo e a desmoralização. A imprensa deve ser capaz de unir todos os brasileiros em torno de uma única bandeira: a da vitória.

[illegible]

A COORDENAÇÃO DEVEU-CONTRO-  
LAR A PRAÇA DOS NAVIOS

— Ora, sendo assim, o bloqueio das costas brasileiras tinha de atingir, como é fato alhagira, o coração mesmo da nossa economia, e isso porque di-  
pomos de toneladas de cabotagem muito reduzi-  
da. Além disso, as perdas so-  
dos navios, e os freqüentes e

Ministério da Marinha, e o mesmo que o indivíduo agir  
contrariamente aos seus interesses,  
pois, em chegando ao lar, pode não  
encontrar o produto de que necessita".

O COORDENADOR RECEBERA SEU  
CARTÃO DE RACIONAMENTO

— É preciso frisar que, na questão  
do racionamento, estabelecemos nor-

CONSTANCE BENNETT HOJ  
Madame

a demora excessiva dos navios nos portos, aguardando medidas de segurança, concorreram virtualmente para a redução da capacidade de transporte transatlântico, razão que podemos estimar em 25 0/0. Por outro lado, a falta de aprovisionamento de tonagem disponível, como se sabe, veio agravar enormemente a situação. Assim é que,

cliam ter trazido aquele, e ou qualquer outro gênero de primeira necessidade, para os centros consumidores do sul do Brasil, conduzem engordados e garrafas vazias. Entretanto, por solicitação da Comissão de Marinha Mercante, o controle das praças marítimas, de agora em diante, deverá ser feito pela Cogenração. Para in-

tivemos de virar um pedreiro, e a culpa do próprio Paladino, de Maranhão, cuja administração, por certo, não apresentaria dificuldades em obter o produto em qualquer armazém do bairro. As fichas a serem distribuídas, que, espere-se, atingem o valor de R\$ 4 mil, não se contam as pessoas existentes nos moinhos, que não possuem carteira de iden-

**DA FUZARCA**  
**COMPL. Nacional**  
**VERAO**

do sr. presidente da República, afirmo os efeitos de uma medida".

**O AÇUCAR**

— Por outro lado, embora a produção do açúcar seja, no total, suficiente para as necessidades do Brasil, há, no entanto, um desequilíbrio entre o que o norte do Brasil produz e o que o sul consome. O açúcar produzido no norte é vendido a preços mais baixos do que o produzido no sul, o que gera uma concorrência desleal para os produtores do sul. Para corrigir esta situação, o governo federal decidiu criar o Conselho Nacional do Açúcar, que terá a função de regular a produção e a distribuição do açúcar no Brasil.

**GAUCHO**

— Os reporteiros fizeram diversas perguntas sobre a forma como se aplicará a nova legislação. O Sr. Ministro respondeu que a nova legislação será aplicada de forma gradual, para não causar grandes perturbações na economia geral.

**Avisos Fúnebre**

va também entre a produção e o consumo, no sul do país. Para citar um exemplo, mencionarei o Estado de Pernambuco, que tem um excesso de produção de queijos na região das praças do sul. Se falta transporte, naturalmente essa produção ficará lá armazenada, determinando a carencia do produto no sul do Brasil. Cabe aqui fazer um resumo das providências a serem tomadas:

— A distribuição das fichas será feita dentro de três a quatro dias. Uma vez distribuídos os cartões, como se receber — cada pessoa, cada família, escola, igreja, comércio, etc., preferencialmente, para obter o açúcar. A localização do estabelecimento é indiferente, desde que seja acessível.

(7.º DIA)

Julia Varcjeia Perrotta, Varcjeia Perrotta, Giovanna Perrotta e Hercília Linsmeier, com suas mães, estavam presentes e amigáveis, para assistir a

car e do Alcool, órgão criado para controlar a produção e impedir mesmo a super-produção, tem procurado, à medida das possibilidades, no utilizar, nestes tempos, a capacidade produtiva dessa mercadoria, no sul do Brasil. Mas, como, ninguém ignora, a cana leva 12 meses para amadurecer e, daí, as providências agora tomadas só poderão ser distribuídas em 1965.

Não é possível, em tão curto espaço de tempo, fazer um serviço perfeito, diante de uma situação de fato. Há mister em reduzir o consumo do açúcar, no sul do Brasil, preparando a população para a chegada das licenças e incrementos, ainda mais, o aumento de sua produção. A medida referente à redução do consumo é perfeitamente viável".

— Entre os produtos que comportam uma redução de consumo, sem alterar profundamente a vida econômica das populações, o açúcar ocupa, talvez, o primeiro lugar. Honestamente, nenhum de nós pode negar que podemos consumir 50 ou 60% das nossas necessidades diárias de açúcar, sem que isso prejudique a saúde ou a produtividade.

o efeito dessa redução. Credo que na limitação do fabrico de doces caseiros há redução — a qual em excesso que colacionos no nosso café e na do almoço — e, portanto, a economia que tomamos, também em excesso, ora para prazer ou para tempo, ora para proporcionar uma palestra ou retardar uma visita agradável, podemos nos permitir a liberdade de pregar a "confissão".

de pouco valor para o indivíduo é, no entanto, do grande mérito para a coletividade. Apesar da confiança que depositamos na colaboração espontânea dos habitantes do Rio Janeiro, nos quais me dirijo neste momento, a Coordenação prepara um plano de racionamento, que habilitará a todos, sem distinção de classe e situação econômica, a adquirir, pelo menor preço possível, os produtos e serviços necessários à vida.

eventualmente, tenha sido distribuído a qualquer das identidades falsificadas. Esse plano consiste na entrega de uma ficha, na qual o consumidor escreve o seu nome, endereço e o número de pessoas que viver a sua cargo. Recolhida a ficha, no dia seguinte, será entregue ao consumidor um recibo que o habilitará a obter os produtos que lhe interessarem. Este plano é exclusivamente a favor do cliente, que trata de adquirir os produtos necessários para a sua família, sem ter de se preocupar com a distribuição dos mesmos.

Trat. das doenças do aparelho genital urinário da mulher. Ginecologia. Ed. Porto Alegre, 1936. 1008 p. Exp. Castelo, 14 às 18 h. - C. 45-6033.

**ROUPAS USADAS**  
COMPRO A DOMICILIO

dos esposos, irmãos, cunhados, genêrolos, sogros, parentes, amigos para a missa que mandam celebrar na próxima quinta-feira, 11 corrente, às 11 horas, no

car ou de qualquer outro mercadorista, conforme já salientei. No meu entender, mesmo que dispussemos de "sincoes" excessivos, a medida de organização de um raciocinamento tornase imprevidível. E' preciso que cada um compreenda bem essa politica do Governo e procure colaborar participativamente, apresentando, no mais breve prazo de tempo possivel (no mesmo dia

seria melhor), a referir (ficha, solicitação do agente distribuidor as explicações de que se trata). E' positivo que, ao decorrer do tempo, isto é, passada a fase crítica representada pelo mês de maio, possamos aumentar a quota de fornecimento ao público. Inicialmente, a coleta de lixo será feita por uma equipe de 10 pessoas, que terá lugar no dia 15 do próximo mês, tranquiliza-nos quanto ao

suprimento do Rio de Janeiro e das  
cidades do Brasil, setentrional, pois o  
neste, vae, missa de 7.ª ma, agradeendo penhorados a todos  
se dignarem assistir a esse ato de piedade cristã.



**Expediente rápido em benefício do programa de produção da borracha**  
Pelo ministro da Fazenda foram baixadas amplas instruções à Fiscalização Bancária e às Alfândegas de Belém e Manaus

[illegible]

ente para em benefício do programa de educação e pesquisa do IBAMA, na Fala do Amazonas, determinam serem observados pela Alfândega os procedimentos de fiscalização estabelecidos pela Secretaria de Fomento do Banco do Brasil nas mesmas praças, para o embarque de material que está sendo importado do exterior para a Amazônia.

III - A exportação de material para a Amazônia, de natureza não procedida ao Brasil e destinado a ser utilizado para a construção de obras autorizadas pela Alfândega local, não poderá ser efetuada sem o consentimento do de-paço aduaneiro, sob pena de apreensão e depósito em depósito de embarque expedida pela Alfândega local.

IV - O embarque de material para o porto de embarque, também poderá ser realizado diretamente pela Rubber Development Corporation.

[illegible]

O processo deisençãoserá instruído com os seguintes documentos: a) declaração por parte do interessado, sob o compromisso de carga, se houver: e) fatura comercial; e, d) titulação comercial. b) Declaração, em duas vias, expedidas respectivamente pelas autoridades militares ou pelo Conselho Nacional de Petróleo, sobre a natureza do material bélico ou de petróleo e seus subprodutos. Na ausência dos documentos mencionados, a declaração, em "e" e "d", processar-se-á à brevidade, uma vez verificada pelo manifestante a ausência de qualquer outro documento.

II — A reexportação para as Re-  
 truções. — A. de Sousa Costa.



SA. O bom gosto, a harmonia das cores, o capricho de arte tornaram a vitrina da "Galeria das Crianças" uma verdadeira maravilha para os que passam pela rua Gonçalves Dias. Além disso, a loja oferece as melhores condições de compra para os pais e filhos.

Alinda hoje, a petizada que por ali passa toda cheia de agasalho estaciona diante da vitrina e não poupa elogios e exclama:

em plena Cidade Maravilhosa.

A close-up photograph of the front of a vehicle, showing the headlights and the grille. The grille has a prominent horizontal bar across the middle. The image is somewhat dark and grainy.

**IX-1505 é pequeno**

**mas desafia as**

## INDES DISTÂNCIAS

Este novo e excelente modelo de 5 válvulas,  
ondas curtas e longas — embora pequeno,

possue qualidades que somente se poderiam exigir em aparelhos muito maiores e de categoria de preço bastante mais elevada.

Graças ao seu grande alcance e magnífica seletividade, permite captar, com toda a clareza, as estações mais longínquas. Ouça um IX-1505 e se convencerá de que este é,

**UM RÁDIO G.E. E CONCORRA AO SORTEIO MENSAL**

GENERAL  ELECTRIC





Diário de Notícias

A visita do presidente do Paraguai ao Brasil

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

Como já sabemos, no próximo dia 5 chegará ao Rio, para a visita do presidente do Paraguai, Sr. Getúlio Vargas, o general Higinio Morínigo.

O presidente do Paraguai, que se fará acompanhar de sua esposa, dos ministros do Exterior e do Interior, do Diretor do Departamento de Propriedade, representantes de outras autoridades do Exército, da Marinha e da Aeronáutica e de figuras de relevo no país, chegará a esta manhã pela aviação.

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

Pelo ministro Eurico Dutra, foram postos a disposição do general Morínigo os seguintes oficiais: General Renato Paquet, coronel Amadorio de Souza, coronel Carlos do Espírito Santo, Coronel Carlos do Espírito Santo, Coronel Carlos do Espírito Santo.

Tribunal de Segurança

RESULTADO DOS JULGAMENTOS NA SESSÃO PLENA DE ONTEM

Sob a presidência do ministro Barros Barreto, funcionando na acusação o procurador Roberto de Almeida, e no Ministério Público, o promotor público, os juizes do T. S. N. em sessão plenária, julgaram o pedido de prisão preventiva de Luiz Raul Machado, e o de Luiz Raul Machado, e o de Luiz Raul Machado.

Informações da Amazonia revelam que correntemente por aquela vasta região notável trânsito de ação e de progresso. Belem, por exemplo, que ainda até 1920 se movimentava com o que se chama de "marcha da borracha", volta a agitar-se de maneira promissora. Sentem-se já na capital paranaense sinais de animação, que dali há muito tinham desaparecido.

A batalha da borracha vai seguindo seu curso. Cerca de oito mil trabalhadores encontram-se já no extremo norte, e mais cerca de dez mil estão indo para o sul. Não é de hoje que se calcula que dentro de um ano, por lá, se tenham uma cinquentinha mil homens empregados na extração da goma.

Evidentemente, o pleno resultado desse esforço só dentro de algum tempo frutificará. Os seringueiros antigos estavam praticamente despojuados. O trabalho de extração da "bavea", que antes existia, precisa ser novamente organizado, na extração de fora. E isso não se faz da noite para o dia, embora se possa conseguir com relativa rapidez, a tempo certamente de contribuir à borracha amazônica e por conseguinte para o gigantesco esforço de guerra.

Não pode deixar de ser grato aos brasileiros saber que a Amazonia conhece, e que de novo ali se juntam elementos de progresso que agora não podemos deixar mais perder, como aconteceu no passado. A vasta região oferece condições de trabalho remunerador, e o desenvolvimento de suas riquezas terá de obedecer à visão de uma política de longo alcance, e não de imediato.

Na Amazonia, o homem brasileiro já deu de sua capacidade um dos "textos" mais honrosos. Foi o conhecimento do elemento nativo que debruçou e pôs a mão na imensa região, fundando depósitos e vilas, e resistindo a longos anos de depredação, o que foi no passado, na Amazonia, foi exatamente a política, o sentido racional e prático da organização de seu trabalho, da defesa de sua economia, do estímulo à resistência aos tempos difíceis, que teve de enfrentar.

Tramou da onda de prosperidade, que alagou a Amazonia, grandes resultados, mas sem cuidar do conjunto de medidas que lhe deveriam assegurar, com as riquezas naturais que possui, um lugar de permanente relevo na economia extrativa do nosso país e do mundo. A lição é de ontem, e deve ser esquecida, para que a Amazonia mantenha a sua posição de relevo, que a guerra voltou a lhe conferir.

AS FUTURAS PROMOÇÕES NA ARMADA

Foram inspeccionados de saúde e julgados aptos para efetivação de promoção o capitão de mar e guerra Teodoro Gonçalves Pereira, o capitão de fragata engenheiro naval Cesar Mauriti das Neves, os capitães de corveta Eurico de Figueiredo, Carlos de Almeida Santos, Osvaldo de Alencar, Américo Jaque Maciel, Américo Jaque Maciel, Américo Jaque Maciel.

AS FUTURAS PROMOÇÕES NA ARMADA

Foram inspeccionados de saúde e julgados aptos para efetivação de promoção o capitão de mar e guerra Teodoro Gonçalves Pereira, o capitão de fragata engenheiro naval Cesar Mauriti das Neves, os capitães de corveta Eurico de Figueiredo, Carlos de Almeida Santos, Osvaldo de Alencar, Américo Jaque Maciel, Américo Jaque Maciel, Américo Jaque Maciel.

AS FUTURAS PROMOÇÕES NA ARMADA

Foram inspeccionados de saúde e julgados aptos para efetivação de promoção o capitão de mar e guerra Teodoro Gonçalves Pereira, o capitão de fragata engenheiro naval Cesar Mauriti das Neves, os capitães de corveta Eurico de Figueiredo, Carlos de Almeida Santos, Osvaldo de Alencar, Américo Jaque Maciel, Américo Jaque Maciel, Américo Jaque Maciel.

Notícias do Exército

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

GOLPES DE VISTA

A "guerra do desmembramento"

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

Alteradas as leis sobre as Comissões de Pesca, da Mandioca e das Frutas

Novas disposições sobre instalações, dotações orçamentárias e arrecadação de taxas

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI

OFICIAIS POSTOS A DISPOSIÇÃO DO PARAGUAI















